



COMUNE DI SUZZARA

Provincia di Mantova

PROCESSO VERBALE N. 5 SESSIONE QUESTION TIME DELLA SEDUTA DEL CONSIGLIO COMUNALE DEL 22.07.2020

All'appello risultano presenti:

| | | | |
|---------------------|---|---------------------|---|
| ONGARI IVAN | A | CAPURSI SALVATORE | P |
| MANTOVANI PATRIZIA | P | CANTONI ANDREA | P |
| LOMELLINI PAOLO | A | ANGHI MARZIA | P |
| CAVALETTI SILVIA | P | ZANINI GUIDO ANDREA | P |
| SCUTERI PAOLA | A | VEZZANI PATRIZIA | A |
| COVIZZI DIEGO | P | ZANARDI MICHELE | P |
| BENATTI MARIA | P | MELLI MARIA LUISA | A |
| ARTONI MASSIMILIANO | P | ROSSELLI STEFANO | P |
| FANETTI LUCA | P | | |

La seduta non necessita di numero legale ai sensi dell'art. 3 del Regolamento sul funzionamento del Consiglio Comunale ed è presieduta dalla Dott.ssa Silvia Cavaletti.

Partecipa all'adunanza il Segretario Generale Dott.ssa Bianca Meli il quale provvede alla redazione del presente verbale.

ASSESSORI PRESENTI SIGG.:
TIRELLI T. - GUASTALLI A.

PRESIDENTE SILVIA CAVALETTI (PARTITO DEMOCRATICO): “Sono le 21, darei il via alla Sessione Question-time passo la parola alla Dottoressa Meli per l'appello, sono assenti giustificati: il Sindaco Ivan Ongari, i Consiglieri: Lomellini P., Vezzani P.E., Melli M.L..”.

PUNTO N. 1 - INTERPELLANZA PRESENTATA IN DATA 13.07.2020 DAL GRUPPO CONSILIARE “MOVIMENTO CINQUE STELLE” SUGLI INTERVENTI PREVISTI PER L'ASSE VIA NIEVO-VIA VILLA INFERIORE

CONSIGLIERE STEFANO ROSSELLI (MOVIMENTO 5 STELLE): “Leggo il testo e poi faccio alcune considerazioni. Premesso che in risposta all'Interpellanza del Movimento 5 Stelle presentata nell'ultimo Consiglio comunale, abbiamo appreso che i tempi di attesa del passaggio a livello di via Nievo non potranno diminuire essendo la risultanza dell'applicazione di una normativa nazionale in materia di sicurezza; la situazione è sempre più caotica per il traffico che si accumula lungo l'arteria in occasione delle sbarre abbassate, che potrebbe ulteriormente peggiorare in futuro se il numero giornaliero dei convogli in transito dovesse essere destinato ad aumentare, (come pare probabile); il livello di inquinamento acustico e dell'aria che esiste già nella zona, e piuttosto elevato, rappresenta una fonte di grave disagio per decine e decine di famiglie che risiedono lungo l'asse viario e le vie circostanti; considerato che gli obiettivi che si era prefissato il piano di azione dell'asse stradale di via Villa inferiore-via Nievo nel maggio 2019, non sembrano essere stati raggiunti in quanto la posa dell'asfalto fonoassorbente non mitiga il rumore prodotto quotidianamente dalle migliaia di automezzi che transitano lungo l'arteria; che le misure atte ad incentivare l'utilizzo dei tragitti alternativi sarebbero insufficienti come dimostrano anche le colonne di auto che si formano ogni giorno alla chiusura del passaggio a livello; è necessario procedere a una nuova rilevazione sia dell'inquinamento acustico per verificare se le contromisure adottate abbiano sanato gli sforamenti emersi nella precedente indagine, sia dell'inquinamento dell'aria alla luce della nuova situazione venutasi a creare; è necessario affrontare nel più breve tempo possibile la situazione prevedendo idonee contromisure e ipotizzando l'attivazione di nuove sperimentazioni alla viabilità. Con l'interpellanza si chiede: se l'Amministrazione comunale intenda sollecitare a breve una nuova indagine dell'inquinamento acustico e dell'aria visto che nel suddetto Piano d'Azione è scritto che (tra virgolette) tutte le fasi saranno supportate da una campagna di monitoraggio del clima e dell'impatto acustico. Si chiede per quali motivi a distanza di oltre un anno dalla sperimentazione viabilistica che aveva ridotto notevolmente il traffico veicolare lungo l'arteria, e che era terminata con l'impegno di riprendere in mano la situazione all'indomani del voto amministrativo, non solo la questione sia ancora irrisolta ma non siano stati attuati altri interventi di modifica alla viabilità seppur sperimentale raccogliendo i suggerimenti e le criticità emerse in quell'occasione. Dicevo che la situazione è piuttosto caotica e critica, mi chiedo onestamente che cosa succederà quando a settembre riapriranno le scuole, immaginate cosa potrà succedere negli orari appunto in cui di andata e di ritorno dalle scuole lungo questa arteria. Io credo e che su questa tematica ci sia stata poca sensibilità da parte della maggioranza in questi anni, poca sensibilità lo dico perché nonostante veramente i tantissimi atti presentati in Consiglio diciamo non abbiamo fatto passi in avanti, Suzzara è una città sempre più attraversata dalle auto, e dico attraversata volutamente, perché se fosse vero che tutte

queste auto entrano Suzzara per necessità, e si fermano, avremmo piazze e negozi del centro pieni, invece siamo praticamente nel deserto, ed è semplicemente il risultato di come la viabilità è strutturata. Per come è strutturata non fa altro che accrescere il numero di auto, di inquinamento, di rumore, senza portare a nessun beneficio alla cittadinanza. Non abbiamo degli effettivi benefici di tutto questo traffico, se fosse veramente un movimento di auto che porta un qualche beneficio al centro.. faccio un esempio, in realtà no, in realtà è un attraversamento, è semplicemente un attraversamento dovuto all'abitudine e al fatto che questo tragitto che comprende anche viale Virgilio non ha nessun ostacolo, e questo non porterà altro che ad aumentare sempre più le auto se non si interviene in qualche modo. Dopo mi dispiace più di una volta ho sentito qualcuno, anche qualche Consigliere dire così anche con una battuta che se uno vuole il silenzio, l'aria buona, deve andare a vivere in campagna, e no, questa è una stupidaggine, se io voglio silenzio e l'aria buona non è che devo andare a vivere in campagna, anche chi vive nelle città ha diritto alla salute e al rispetto di quelle che sono le normative sul rumore, non si può banalizzare così, perché già di stupidaggine se ne leggono veramente a decine soprattutto sui social, visto che in queste settimane si sono moltiplicati post vari su questo tema, e veramente c'è stato un putiferio di stupidaggini e volgarità, veramente senza capo né coda, quindi bisogna che noi affrontiamo questo problema e dobbiamo chiederci vogliamo una città ostaggio dello smog o proviamo a creare un esempio virtuoso a Suzzara, come è stato fatto per esempio per la raccolta differenziata dei rifiuti dove abbiamo raggiunto degli ottimi risultati, e veniamo anche a volte presi ad esempio per la percentuale raggiunta e per come quando si è cominciato ad essere stati tra i primi quasi. Quindi qui abbiamo dato un esempio virtuoso, vogliamo darlo anche in tema di viabilità? Ecco su questo ci dobbiamo intendere, perché io vorrei vedere da subito cominciare i lavori per il nuovo piano del traffico, vorrei vedere investimenti sulle ciclabili, vorrei vedere delle ZTL, delle aree ciclopedonali sicure, vorrei vedere dei segnali per cui si vuole tentare di fare di Suzzara una città davvero ecosostenibile e farne un esempio virtuoso, proseguendo sulla strada che è stata seguita con successo sulla raccolta differenziata dove abbiamo raggiunto risultati lo ripeto di tutto rispetto, e possiamo farlo anche negli altri campi se vogliamo, basta volerlo, e ci vogliono dei segnali. Ci vogliono dei segnali che io su questo tema, su questo ambito di via Nievo purtroppo non vedo. Guardate che via Nievo significa anche via Villa Inferiore, viale Virgilio, via Montecchi, tutto questo asse che è un unico asse che attrae davvero troppe auto che attraversano a volte per abitudine diciamo, per cercare la via più veloce e di fatto peggiorano quello che è la qualità della vita di tutte le persone che abitano lungo tutto questo lunghissimo asse viario.”

ASSESSORE TAZIO TIRELLI: “Allora, abbiamo molto presente i problemi che affliggono via Nievo, il passaggio a livello e conseguentemente via Montecchi, viale Virgilio e Villa Inferiore, li teniamo presenti al punto che proprio da appunto rassicurazione a Rosselli che ha fatto un'interrogazione, ma a tutti che abbiamo in programma di rifare i controlli dell'inquinamento acustico e dello smog in appunto via Nievo, sì, e questo molto molto presto. Si vuole poi far rivalutare il Piano Urbano del Traffico, perché sappiamo tutti, perché tutti conosciamo molto bene Suzzara, che le tre direttrici che attraversano come ha detto bene Roselli Suzzara, sono via Lenin e poi dopo Virgilio-Montecchi-Nievo-Villa Inferiore e quella invece che passa da Cispadana a Statale 62 della Cisa dall'altra parte. Quindi queste tre assi sono solo frequentate moltissimo, stiamo valutando anche qui, abbiamo in programma di rifare i controlli per l'inquinamento acustico e dello smog, stiamo osservando come si sviluppa il traffico su via Nievo in virtù del fatto che è stato finalmente riaperto l'incrocio con Roncobonoldo, perché anche questo dal momento che c'erano lavori era chiuso, contribuiva a spostare ulteriormente auto e traffico sulla direttrice Virgilio-Nievo, quindi vedremo anche come si sviluppa questa cosa. Quindi controlli acustici e

smog, piano urbano del traffico, vediamo i cambiamenti e c'è già in programma, è un piccolo intervento, ma di potenziare la segnaletica stradale e i cartelloni per cercare di indirizzare per quanto possibile gli automobilisti e comunque i mezzi che passano su quella strada e che si fermano al passaggio a livello, che anche noi abbiamo notizia che non può essere accorciato il tempo di sosta, perché è una questione di sicurezza, vogliamo farli transitare dal cavalcaferrovia, siccome esiste un cavalcaferrovia anche se non è di facilissimo e intuitivo utilizzo, però potenzieremo la segnaletica stradale sia a terra, sia come segnali stradali, per indirizzare appunto gli automobilisti e conduttore di mezzi sul cavalcaferrovia. Siccome questo cavalcaferrovia è collegato ed è sia all'inizio sia alla fine regolamentato da un semaforo, quindi insomma, potrebbe essere una via molto molto bene alternativa a via Nievo, si tratta di abituare gli automobilisti e cittadini di Suzzara, perché c'è proprio un'abitudine all'utilizzo di via Nievo, c'è una nostra attenzione però volevo cambiare per quanto possibile questa abitudine. Quindi i controlli, il piano urbano del traffico, vedere le conseguenze dell'apertura dell'incrocio con Roncobonoldo e le lungaggini che vengono avanti con il passaggio a livello perché queste cose qui come le persone cercano di evitare le code in autostrada cercando percorsi alternativi, in questo momento qui la lungaggine del passaggio a livello ci dovrebbe aiutare a far scegliere alle persone strade alternative visto che ci sono, e alleggerire il traffico su via Nievo, quindi Villa Inferiore, quindi Virgilio, le tre cose ve le ho sintetizzate, inquinamento acustico e smog da fare prestissimo direttamente con l'ARPA che ce li aveva già fatti, oppure con una società privata che faccia gli stessi controlli con gli stessi rilevatori, con le stesse certificazioni, quindi una rilevazione, un controllo accurato e certificato. Più a lungo il piano urbano del traffico, nel frattempo controllare come stanno reagendo gli automobilisti con l'incrocio di Roncobonoldo e le lungaggini del passaggio a livello. Relativamente al passaggio a livello allertati i Vigili affinché siano più presenti quando il passaggio a livello chiude per invitare gli automobilisti a spegnere i motori, e eventualmente, senza tanto eventualmente e dare delle ammende e delle multe.”

CONSIGLIERE STEFANO ROSSELLI (MOVIMENTO 5 STELLE): “Allora, mi ritengo soddisfatto per il fatto che il Vice Sindaco mi ha rassicurato sul fatto che a breve verranno ripetuti i controlli sull'inquinamento acustico e della qualità dell'aria, quindi dello smog, e questo sicuramente sì. Per quanto riguarda la segnaletica credo sia giusto potenziare come anche in questo caso ha detto il Vice Sindaco la cartellonistica, perché le abitudini sono difficili da cambiare e sicuramente i cartelloni al momento non aiutano in questo, credo però e quindi sono soddisfatto a metà, perché l'altra metà no, l'altra metà non sono soddisfatto perché questi ragionamenti li abbiamo già fatti anche nel precedente mandato e adesso stiamo ripetendo queste cose, io credo che l'unico modo per cambiare l'abitudine degli automobilisti sia e obbligarli a svolgere un altro tragitto, e vuol dire interrompere questo rettilineo privo di soste praticamente, che da viale Virgilio arriva fino a via Marx e l'unico modo sia studiare delle sperimentazioni come era stato fatto l'anno scorso e raccogliere le critiche che erano emerse, cercare di capire dove si poteva migliorare e dove no, poiché le sperimentazioni sono fatte proprio per capire se le cose funzionano o meno. Quindi io credo che l'aspetto che non mi soddisfa della risposta è che non vedo al momento... siamo ancora in una fase di valutazione e io spero che questa fase di valutazione termini quanto prima, perché sono cinque anni, lo so che prima non c'era il signor Tirelli, ma sono cinque anni che state valutando, quindi bisogna ad un certo punto produrre dei risultati se no passano altri 5 siamo e al punto di partenza e intanto la situazione peggiora. Quindi io, l'auspicio è appunto quello che si traducano in realtà queste rassicurazioni, con i controlli che ha annunciato il Vice Sindaco e che però quando si parla di Piano Urbano del Traffico si cominci davvero a lavorare a breve, spero se ne parli magari in Commissione Ambiente e che si riprenda in mano con i tecnici le carte per

vedere di trovare una quadra a questa situazione della viabilità che è insufficiente affidarsi al cambio delle abitudini perché non basta, le abitudini cambiano se c'è un ostacolo, se c'è un senso unico, se c'è una possibilità di ascoltare da una parte oppure un'altra, altrimenti difficilmente si cambiano le abitudini, scusate se mi sono dilungato.”.



Al Sig. Sindaco del Comune di Suzzara
Al Sig. Assessore competente
Al Sig. Presidente del Consiglio Comunale
Al Sig. Segretario Comunale

OGGETTO: interpellanza sugli interventi previsti per l'asse via Nievo-via Villa Inferiore

Il sottoscritto Stefano Rosselli, consigliere comunale del gruppo MoVimento Cinque Stelle, presenta la seguente interpellanza:

Premesso che:

- in risposta all'interpellanza del Movimento 5 Stelle presentata nell'ultimo consiglio comunale, abbiamo appreso che i tempi di attesa del passaggio a livello di via Nievo non potranno diminuire, essendo la risultanza dell'applicazione di una normativa nazionale in materia di sicurezza;
- la situazione è sempre più caotica per il traffico che si accumula lungo l'arteria in occasione delle sbarre abbassate e che potrebbe ulteriormente peggiorare in futuro, se il numero giornaliero dei convogli in transito dovesse essere destinato ad aumentare;
- il livello di inquinamento acustico e dell'aria che insiste nella zona, già piuttosto elevato, rappresenta una fonte di grave disagio per decine e decine di famiglie che risiedono lungo l'asse viario e le vie circostanti;

Considerato che:

- gli obiettivi che si era prefissato il piano di azione dell'asse stradale via Villa Inferiore – via Nievo del maggio 2019 non sembrano essere stati raggiunti, in quanto la posa dell'asfalto fonoassorbente non mitiga il rumore prodotto quotidianamente dalle migliaia di automezzi che transitano lungo l'arteria e le misure atte ad incentivare l'utilizzo di tragitti alternativi sarebbero insufficienti, come dimostrano anche le colonne di auto che si formano ogni giorno alla chiusura del passaggio a livello;
- è necessario procedere a una nuova rilevazione sia dell'inquinamento acustico (per verificare se le contromisure adottate abbiano sanato gli sforamenti emersi nella precedente indagine) sia dell'inquinamento dell'aria, alla luce della nuova situazione venutasi a creare;

- è necessario affrontare nel più breve tempo possibile la situazione, prevedendo idonee contromisure e ipotizzando l'attivazione di nuove sperimentazioni alla viabilità;

SI CHIEDE

- se l'amministrazione comunale intenda sollecitare a breve una nuova indagine dell'inquinamento acustico e dell'aria, visto che nel suddetto piano d'azione è scritto che "[...] Tutte le fasi saranno supportate da una campagna di monitoraggio del clima e dell'impatto acustico;

- per quali motivi a distanza di oltre un anno dalla sperimentazione viabilistica, che aveva ridotto notevolmente il traffico veicolare lungo l'arteria e che era terminata con l'impegno di riprendere in mano la situazione all'indomani del voto amministrativo, non solo la questione sia ancora irrisolta, ma non siano stati attuati altri interventi di modifica della viabilità, seppur sperimentale, raccogliendo i suggerimenti e le criticità emerse in quell'occasione.

Visto il carattere d'urgenza, si chiede l'iscrizione della presente interpellanza all'ordine del giorno del prossimo Consiglio Comunale.

Suzzara, 11 luglio 2020

Il Consigliere Comunale del Movimento Cinque Stelle

Stefano Rosselli

**Processo verbale - Sessione Question Time del Consiglio Comunale della seduta
del 22.07.2020**

Il presente verbale viene letto e sottoscritto come segue

**Il Presidente
F.to Dott.ssa Silvia Cavaletti**

**Il Segretario Generale
F.to Dott.ssa. Bianca Meli**

REFERTO DI PUBBLICAZIONE (art. 124 del D.Lgs. 18.08.2000 n. 267)

Certifico io sottoscritto Segretario Comunale che copia del presente processo verbale è stata pubblicata in data odierna all' Albo Pretorio ove rimarrà per 15 giorni consecutivi.

Lì, 29 marzo 2021

**Il Segretario Generale
F.to Dott.ssa Bianca Meli**

La presente copia, composta da n. 6 fogli, oltre agli allegati, è conforme all'originale conservato presso il Settore AFFARI GENERALI sotto la responsabilita' del Responsabile di Posizione Organizzativa.



Il Responsabile di Posizione Organizzativa

A handwritten signature in black ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke, positioned to the right of the official stamp.