



## **COMUNE DI SUZZARA**

Provincia di Mantova

# **PROCESSO VERBALE N. 6 SESSIONE QUESTION TIME DELLA SEDUTA DEL CONSIGLIO COMUNALE DEL 13.10.2022**

All'appello risultano presenti:

<b>ONGARI IVAN</b>	<b>P</b>	<b>CANTONI ANDREA</b>	<b>P</b>
<b>MANTOVANI PATRIZIA</b>	<b>P</b>	<b>ZANINI GUIDO ANDREA</b>	<b>P</b>
<b>LOMELLINI PAOLO</b>	<b>A</b>	<b>GADIOLI PAOLO</b>	<b>P</b>
<b>CAVALETTI SILVIA</b>	<b>P</b>	<b>VEZZANI PATRIZIA ELISABETTA</b>	<b>A</b>
<b>SCUTERI PAOLA</b>	<b>P</b>	<b>CAPURSI SALVATORE</b>	<b>P</b>
<b>COVIZZI DIEGO</b>	<b>A</b>	<b>ZANARDI MICHELE</b>	<b>P</b>
<b>BENATTI MARIA</b>	<b>P</b>	<b>MELLI MARIA LUISA</b>	<b>P</b>
<b>ARTONI MASSIMILIANO</b>	<b>P</b>	<b>ROSSELLI STEFANO</b>	<b>P</b>
<b>FANETTI LUCA</b>	<b>P</b>		

La seduta non necessita di numero legale ai sensi dell'art. 3 del Regolamento sul funzionamento del Consiglio Comunale ed è presieduta dalla Dott.ssa Silvia Cavaletti.

Partecipa all'adunanza il Vice Segretario Generale Dott.ssa Elisabetta Zucchi il quale provvede alla redazione del presente verbale.

**ASSESSORI PRESENTI SIGG.:**  
**TIRELLI T. - GUASTALLI A. - MARI A.**

**PRESIDENTE SILVIA CAVALETTI (PARTITO DEMOCRATICO):** “Buonasera a tutti diamo inizio alla Sessione di Question Time, la parola alla dottoressa Zucchi per l'appello; ad appello avvenuto non hanno risposto i Consiglieri: Lomellini P., Covizzi D., Vezzani P.E. (assente giustificata).”.

**ENTRA IL CONSIGLIERE LOMELLINI P.**

**PRESIDENTE SILVIA CAVALETTI (PARTITO DEMOCRATICO):** “Sono le 19,03 e diamo inizio alla Sessione di Question Time, poiché la prima interpellanza che non è la prima presentata, ma iniziamo da quella presentata dal Gruppo consiliare Lega per Salvini Premier, richiede l'applicazione dell'articolo 55 del Regolamento del Consiglio Comunale per la tutela dei dati sensibili, sono costretta a staccare lo streaming, a chiedere al pubblico di uscire per poter procedere alla discussione le porte...nel caso il pubblico volesse partecipare; nel frattempo segnalo anche che è entrato il Consigliere Covizzi D..”.

**PUNTO N.1 (ex Punto n.2 all'O.d.G): “OMISSIS”**

**PRESIDENTE SILVIA CAVALETTI (PARTITO DEMOCRATICO):** “Mi hanno comunicato ora che è stato riattivato lo streaming, il pubblico appunto è entrato, possiamo proseguire con la Sessione di Question Time.”.

**PUNTO N. 2 (EX PUNTO N. 1 ALL'O.D.G): INTERPELLANZA DEL GRUPPO CONSILIARE “MOVIMENTO 5 STELLE” PROTOCOLLATA IN DATA 08.10.2022: SULLA PROBLEMATICAM AMBIENTALE DEI PASSAGGI A LIVELLO IN VIA NIEVO / STRADA RONCOBONOLDO**

**CONSIGLIERE STEFANO ROSSELLI (MOVIMENTO 5 STELLE):** “Allora, ennesima interpellanza sul tema. Allora, in data 23 giugno 2022 il Consiglio Comunale ha approvato all'unanimità la mozione del Movimento 5 Stelle con cui si chiedeva di promuovere l'attivazione di un intervento finalizzato a sensibilizzare gli automobilisti sulla problematica di carattere ambientale in prossimità dei passaggi a livello di via Nievo e Strada Roncobonoldo, tramite una serie di sopralluoghi della polizia locale, con lo scopo di tutelare la salute dei cittadini e la qualità dell'aria dell'area interessata; il volume di smog e rumore riversato nel quartiere in occasione delle numerose soste al passaggio livello è tuttora un problema irrisolto; la coda degli automezzi, soprattutto in via Nievo e via Villa Inferiore è considerevole e l'invito a spegnere il motore durante la sosta viene quasi sempre disatteso gli automobilisti; in occasione delle numerose e prolungate soste, l'aria è diventata sempre più irrespirabile sia per i residenti che per gli studenti e i cittadini che si trovano ad attendere in bicicletta il passaggio del treno nelle ore di punta; Considerato che: ribadiamo con forza l'assoluta è innegabile priorità della tutela della salute dei cittadini e l'urgente necessità di procedere a un'azione che consenta di sensibilizzare gli automobilisti sulla problematica di carattere ambientale che attende da troppo tempo una soluzione; Si chiede: come e quando l'amministrazione Comunale intenda affrontare la

problematica in modo concreto; quanti sopralluoghi per sensibilizzare gli automobilisti siano stati effettuati sino ad oggi e con quali risultati.”.

**ASSESSORE ARIANNA MARI:** “Parto intanto da una considerazione sempre più diciamo larga, perché questo tratto insomma ci vede ormai in Consiglio da parecchio tempo, perché sicuramente è un tema di grande importanza per la città, ma anche un tema che non può essere affrontato in maniera semplificata e quindi occorre purtroppo anche del tempo per fare dei ragionamenti. Rispondo puntualmente rispetto alla richiesta dell’interpellanza intanto trasmettendo un dato che ci è stato trasmesso da FER, perché rispetto alle corse che i treni effettuavano negli anni passati queste corse sono diminuite a causa anche dei lavori che anche il Sindaco oggi citava in un post su Facebook, dei lavori insomma per l’elettrificazione. Quindi già questo sicuramente fa sì che ci sia una diminuzione delle soste degli autoveicoli su quel tratto, in più rende anche spesso e volentieri complicato riuscire a organizzare in maniera puntuale i sopralluoghi. Trasmetto anche al Consiglio quelli che sono i dati che abbiamo raccolto tramite il monitoraggio della qualità dell’aria che è stato effettuato tramite ARPA, tramite la colonnina di ARPA, sia nel 2021 e sia nel 2022; nel 2021, non sto a leggervi tutti i dettagli tecnici perché magari ci sarà occasione per approfondire il tema, ma in buona sostanza leggo: le concentrazioni rilevate nel Comune non si discostano significativamente da quanto registrato in ambito regionale, e non si evidenziano... questo 2021, scusate non ho precisato, 20 maggio - 22 giugno 2021 - 28 ottobre – 1° dicembre 2021 perdonatemi; riparto, le concentrazioni rilevate nel Comune non si discostano da quanto registrato in ambito regionale e non si evidenziano quindi relativamente agli inquinanti misurati possibili sorgenti di significativo impatto al di fuori di quelle diffusamente presenti in un tessuto moderatamente urbanizzato quale quello presso cui la campagna di monitoraggio ha avuto luogo, in particolare l’influenza del traffico veicolare sull’arteria di accesso al centro abitato per quanto rilevabile non sembra rappresentare un forte impatto sulla qualità dell’aria del Comune. Inoltre, i valori degli inquinanti legati a tale sorgente sono risultati confrontabili con quelli registrati presso le stazioni della rete prossima al Comune di Suzzara interessate dalla medesima problematica. Ricordiamo che l’aumento delle tempistiche di sosta degli automobilisti dovute all’aumento dei tempi di passaggio dei treni è proprio partito l’anno scorso, quindi questo rilevamento ha anche coinvolto momenti in cui gli automobilisti erano fermi sul tratto. Lo stesso rilevamento effettuato nel 2022 a giugno, ha riconfermato di fatto che le concentrazioni di inquinanti rilevati a Suzzara al momento non evidenziano criticità particolari. Sicuramente si vuole lavorare in un’ottica più ampia rispetto solo al tratto di via Villa Inferiore anche perché abbiamo messo in campo alcune attività di sostituzione di cartelli di ingresso alla città, che verranno sostituiti e resi più evidenti, per far sì che, per insomma suggerire e veicolare il traffico negli ingressi di via Mattei e Pasolini, quindi disincentivando l’ingresso su Suzzara che ad oggi presumibilmente avviene per la maggior parte da mezzi non residenti, perché penso a me se posso permettermi, se devo attraversare comunque la città entro da altre parti, e soprattutto ricordiamoci che è in fase di progettazione la nuova rotatoria di Lenin / Bianchi, che dovrebbe aiutare a potenziare l’ingresso per chi arriva da Mantova, e quindi soprattutto invogliare ad entrare da quell’arteria rispetto a Villa Inferiore. E’ stato aperto infine un tavolo di confronto con l’Ufficio Ambiente e la Polizia locale, di recente ci siamo incontrati proprio perché dovremo stilare un piano d’azione che dovremo trasmettere alla Regione come da richiesta che era stata effettuata cinque anni fa, e in questo piano d’azione andremo a mettere in piedi quelle che possono essere ulteriori azioni correttive rispetto alla situazione attuale in virtù comunque dei dati che come dicevo prima rispetto alla qualità dell’aria non sono critici. Apro anche a questo Consiglio la possibilità di incontrarci a un tavolo informale per confrontarci sui dati che sono emersi, quindi magari se ci sarà occasione, volentieri,

insomma ci potremo confrontare su quelli che sono i dati emersi dai vari monitoraggi che abbiamo effettuato in questi due anni.”.

**CONSIGLIERE STEFANO ROSSELLI (MOVIMENTO 5 STELLE):** “Ma sta scherzando? Sta scherzando, perché voglio dire non sono per niente soddisfatto, prima di tutto perché i rilevamenti di ARPA sono stati fatti di fianco all’URP, la centralina era di fianco all’URP, qui, cosa c’entra con via Nievo, non c’entra niente, cioè voglio dire se io faccio un’interpellanza su via Nievo e via Villa Inferiore sul passaggio a livello e voi mi rispondete con dei dati rilevati in via Montecchi di fianco all’NKD, cioè siamo o a... non lo so, vogliamo raccontarla in modo diverso, non so cosa possiamo definirla questa, non so è una mistificazione, non lo so, questi dati ci sono, è vero, sono quelli che ha detto l’Assessore, cioè quindi però sono riferiti a questo punto della città. Là abbiamo macchine in moto decine, no decine, non so sommando tutte le soste quanti minuti facciano, ma un bel po’ poi addurre che le corse siano calate a causa di lavori come una risposta al problema mi dispiace Assessore ma io non lo accetto. E’ una risposta inaccettabile questa che mi ha dato, perché non tiene conto di un problema molto serio che non si vuol risolvere, non ho saputo quanti sopralluoghi siano stati fatti, presumo zero fino ad oggi, una delle due richieste era questo, quindi presumo sia zero, c’è una mozione che il Consiglio Comunale ha approvato il 23 giugno, io credo che un paio di sopralluoghi semplicemente per dire all’automobilista spenga la macchina per cortesia qualche volta ripetuta possa essere un intervento educativo. Quindi non sono per niente soddisfatto soprattutto che siano portati dei dati totalmente irrilevanti per il problema, e lo sanno tutti i residenti che si sono lamentati ... **(Presidente: Consigliere la invito a concludere)** ... si chiudo, si sono lamentati all’epoca che la centralina e mi lamentai anch’io in Consiglio Comunale, fosse stata collocata qua di fianco all’URP, che per carità è utile anche rilevare qua l’inquinamento, come lo è in viale Virgilio, come lo potrebbe essere in viale Lenin eccetera, ma non c’entrano nulla con i passaggi a livello.”.

**PRESIDENTE SILVIA CAVALETTI (PARTITO DEMOCRATICO):** “Si conclude alle 19,26, la Sessione di Question Time, prima di dare il via al Consiglio Comunale passo la parola alla dottoressa Zucchi per l’appello; ad appello avvenuto risulta assente giustificato il Consigliere Vezzani P.E.; Sono presenti 15 Consiglieri e il Sindaco, l’Assemblea è validamente costituita, sono le 19,27 e diamo l’avvio al Consiglio Comunale.”.

**Processo verbale - Sessione Question Time del Consiglio Comunale della seduta  
del 13.10.2022**

Il presente verbale viene letto e sottoscritto come segue

Il Presidente  
F.to Dott.ssa Silvia Cavaletti

Il Vice Segretario Generale  
F.to Dott.ssa Elisabetta Zucchi

---

**REFERTO DI PUBBLICAZIONE** (art. 124 del D.Lgs. 18.08.2000 n. 267)

Certifico io sottoscritto Vice Segretario Generale che copia del presente processo verbale è stata pubblicata in data odierna all' Albo Pretorio ove rimarrà per 15 giorni consecutivi.

Li, 13 MAR, 2023

Il Vice Segretario Generale  
F.to Dott.ssa Elisabetta Zucchi

---

La presente copia, composta da n. 5 fogli, oltre agli allegati, è conforme all'originale conservato presso il Settore AFFARI GENERALI sotto la responsabilità del Responsabile di Posizione Organizzativa.

Suzzara, 13 MAR, 2023

Il Responsabile di Posizione Organizzativa  
Dott.ssa Elisabetta Zucchi





Al Sig. Sindaco del Comune di Suzzara  
Al Sig. Assessore competente  
Al Sig. Presidente del Consiglio Comunale  
Al Sig. Segretario Comunale

**OGGETTO: interpellanza sulla problematica ambientale dei passaggi a livello di via Nievo / Strada Roncobonoldo**

Il sottoscritto Stefano Rosselli, consigliere comunale del gruppo MoVimento Cinque Stelle, presenta la seguente interpellanza:

Premesso che:

- in data 23.06.22 il Consiglio Comunale ha approvato all'unanimità la mozione del Movimento 5 Stelle con cui si chiedeva di promuovere l'attivazione di un intervento finalizzato a sensibilizzare gli automobilisti sulla problematica di carattere ambientale in prossimità dei passaggi a livello di via Nievo e Strada Roncobonoldo, tramite una serie di sopralluoghi della polizia locale, con lo scopo di tutelare la salute dei cittadini e la qualità dell'aria dell'area interessata;
- il volume di smog e rumore riversato nel quartiere in occasione delle numerose soste al passaggio a livello è tuttora un problema irrisolto; la coda di automezzi (soprattutto in via Nievo e via Villa Inferiore) è considerevole e l'invito a spegnere il motore durante la sosta viene quasi sempre disatteso dagli automobilisti;
- in occasione delle numerose e prolungate soste, l'aria è diventata sempre più irrespirabile sia per i residenti che per gli studenti e i cittadini che si trovano ad attendere in bicicletta il passaggio del treno nelle ore di punta;

Considerato che:

- ribadiamo con forza l'assoluta e innegabile priorità della tutela della salute dei cittadini e l'urgente necessità di procedere ad un'azione che consenta di sensibilizzare gli automobilisti sulla problematica di carattere ambientale che attende da troppo tempo una soluzione;

SI CHIEDE

- come e quando l'amministrazione comunale intenda affrontare la problematica in modo concreto;
- quanti sopralluoghi per sensibilizzare gli automobilisti siano stati effettuati sino ad oggi e con quali risultati.

Visto il carattere d'urgenza, si chiede l'iscrizione della presente interpellanza all'ordine del giorno del prossimo Consiglio Comunale.

Suzzara, 07 ottobre 2022

Il Consigliere Comunale del MoVimento Cinque Stelle

Stefano Rosselli