



COMUNE DI SUZZARA

Provincia di Mantova

PROCESSO VERBALE N. 6 SESSIONE QUESTION TIME DELLA SEDUTA DEL CONSIGLIO COMUNALE DEL 29.09.2023

All'appello risultano presenti:

ONGARI IVAN	P	CANTONI ANDREA	P
MANTOVANI PATRIZIA	P	ZANINI GUIDO ANDREA	A
LOMELLINI PAOLO	P	GADIOLI PAOLO	P
CAVALETTI SILVIA	P	VEZZANI PATRIZIA ELISABETTA	P
SCUTERI PAOLA	P	CAPURSI SALVATORE	P
COVIZZI DIEGO	P	ZANARDI MICHELE	P
BENATTI MARIA	P	MELLI MARIA LUISA	P
ARTONI MASSIMILIANO	P	ROSSELLI STEFANO	P
FANETTI LUCA	P		

La seduta non necessita di numero legale ai sensi dell'art. 3 del Regolamento sul funzionamento del Consiglio Comunale ed è presieduta dalla Dott.ssa Silvia Cavaletti.

Partecipa all'adunanza il Segretario Generale Dott.ssa Bianca Meli il quale provvede alla redazione del presente verbale.

ASSESSORI PRESENTI SIGG.:
TIRELLI T. – GUASTALLI A.

PRESIDENTE SILVIA CAVALETTI (PARTITO DEMOCRATICO): “Sono le ore 21:06, do la parola alla dottoressa Meli per l’appello per il Question Time; ad appello concluso risulta assente giustificato il Consigliere Zanini G.A.; bene, possiamo dare il via alla Sessione di Question Time.”.

PUNTO N.1 - INTERPELLANZA DEL CONSIGLIERE SALVATORE CAPURSI DEL GRUPPO CONSILIARE “GRUPPO MISTO” PROTOCOLLATA IN DATA 11.09.2023: INERENTE URGENTI PROBLEMATICHE IN VIA MONTESSORI

CONSIGLIERE SALVATORE CAPURSI (GRUPPO MISTO): “Sì grazie, buonasera a tutti. L’oggetto dell’interpellanza è inerente agli urgenti problemi dei parcheggi sito in via Montessori all’altezza del civico 3, 14 e 16, con una scarsa visibilità all’ingresso nella via e con la rotatoria di grandi dimensioni. Premesso che con Delibera di Giunta Comunale numero 163 del 7 ottobre 2008, con la quale sono stati acquisiti al Patrimonio Comunale le opere di urbanizzazione primarie realizzate e pertinenti aree del Piano di recupero iniziativa privata denominato PP10; considerato che su quest’area, purtroppo, ci sono alcune cose da verificare e sistemare, in quanto l’evidente problema dei parcheggi con misure non idonee degli stalli di dimensioni che sono ben più piccole delle dimensioni standard pari a 2 metri e 50 X 5 metri, attualmente le misure sono dello stallo di 2 metri e 20; i parcheggi non conformi al Codice della Strada porta ad effettuare parcheggi in maniera selvaggia, costringendo i residenti della via a lasciare il veicolo al di fuori delle strisce dallo stallo, poiché lo spazio all’interno del parcheggio è ridotto, oltre al rischio di danneggiare le auto al momento dell’apertura degli sportelli; inoltre, a quanto sopracitato, si aggiunge anche il numero ridotto per l’intera popolazione residenziale, condominio civico 3 con 18 unità, condominio 14 con 21 unità, e con il civico 16 con 19 unità abitative; considerato che i parcheggi a disposizioni sono 25, complessivi di numero 3 stalli per disabili, è evidente che il problema si ripercuote su tutta l’area. A questo si aggiunge un problema di scarsa visibilità, come si evince da foto che ho allegato all’atto, per residenti in uscita dal parcheggio della via, trovandosi a ridosso delle autovetture che imboccano l’ingresso della via venendo dalla rotatoria. In ultimo, l’eccessiva dimensione della rotatoria rende difficile la manovra dei bilici afferenti alle attività commerciali dell’area, poiché lo spazio del tratto di percorrenza non è sufficiente alla portata dei mezzi di trasporto pesanti, recando usura ai cordoli, occupando spazio di manovra all’interno della circonferenza della stessa. Inoltre, a causa dei parcheggi al di fuori degli stalli per motivi di spazio, spesso interviene la Polizia Locale per regolamentare l’area e fare multe, ovviamente a chi parcheggia fuori gli stalli. Si chiede quindi al Sindaco e alla Giunta di valutare eventuali soluzioni: di ripristinare la formazione dei parcheggi con norme stabilite dal Codice della Strada, a questo si aggiunge l’opportunità per l’apertura di un piccolo spazio di Proprietà Comunale in disuso adiacente al condominio; tale parcheggio già predisposto sito in via Renato Cartesio potrebbe soddisfare le esigenze dei parcheggi limitati per numero dei residenti; di realizzare in prossimità dell’incrocio all’uscita del civico 3 e 14 di implementare con un dosso tratteggiato con strisce pedonali affinché si possa creare un deterrente di rallentamento per le autovetture che vi transitano sia in ingresso che in uscita della stessa, questo per ovviare alla situazione di scarsa visibilità che si verifica l’ingresso del civico 14 e 3, come si evince da foto. Di un

restringimento della dimensione della rotatoria al fine di agevolare la circolazione, il percorso effettuato dei bilici è necessario per la manovra dell'ingresso delle attività commerciali, il tutto per evitare il deterioramento dei cordoli della rotatoria che attualmente sono già da ripristinare. Grazie.”.

SINDACO IVAN ONGARI (PARTITO DEMOCRATICO): “Buona sera a tutti, anche ai nostri ospiti qui presenti questa sera. Allora, parto così rileggendo parzialmente l'interpellanza, è abbastanza articolata; per quanto riguarda i parcheggi, questi parcheggi non sono di Proprietà Comunale e non è nemmeno diciamo previsto in convenzione da acquisire, e quindi è come se di fatto quell'area potesse addirittura per assurdo essere anche chiusa con una sbarra, perché appunto non è di proprietà pubblica ma è di proprietà privata, e so che tra l'altro il Consigliere giustamente si è recato presso gli Uffici e anche si è confrontato col Comandante e poi insomma sono state sviscerate alcune questioni, tra cui questa, dal punto di vista urbanistico, quindi questo è quello che mi è stato riportato dagli Uffici; tra l'altro per quanto riguarda la misura dello stallo ai tempi era 2 e 30, quindi 2 e 20 comunque non andava bene ai tempi, era 2 e 30, poi è diventata 2 e 50 con le normative attuali perché le auto sappiamo che sono diventate sempre più grosse, SUV e quant'altro. Comunque da quello che risulta diciamo agli atti riguardati dagli Uffici, Ufficio Urbanistica e Ufficio Patrimonio, l'area non è di proprietà pubblica; poi ho apprezzato l'utilizzo del verbo valutare eventuali soluzioni, perché, insomma è giusto stimolare progettisti, stimolare chi si occupa di viabilità con appunto valutare, poi insomma devono metterci la testa poi le persone che operano quotidianamente con queste problematiche e che hanno anche competenze specifiche. Allora, venendo all'apertura del piccolo spazio di Proprietà Comunale, che sarebbe interessante avere una vista aerea che forse permetterebbe di capire un po' anche a tutto il Consiglio Comunale di che cosa stiamo parlando, l'apertura di quella via che attualmente è chiusa, diciamo parzialmente marciapiede, parzialmente area verde, immagino che nella proposta del Consigliere serva a fare questo tipo di ragionamento: io arrivo in auto a casa mia dove ci sono appunto questi condomini vicino all'Unes, vedo che magari lì non c'è posto, mi muovo direttamente da quell'area verso questo parcheggio, dico questo perché? Perché in realtà il parcheggio ovviamente è già utilizzabile entrando mi sembra dalla via che si chiama via Cartesio, la via proprio a sinistra appena prima del passaggio livello, quindi in realtà già potrebbe essere eventualmente utilizzato facendo poi due passi a piedi, però ho immaginato che la proposta derivi dal fatto che una persona difficilmente poi vedendo che non ha posto lì torna indietro con la rotatoria, va a fare manovra in via Cartesio e si va.. se ho capito la filosofia e la logica della proposta, quindi sarebbe un'opera diciamo non banalissima, neanche nemmeno così complicata quella di realizzare una strada a doppia corsia, c'è da capire se ci stanno due corsie, lo dico anche questo perché semmai si dovesse andare avanti dopo le valutazioni degli uffici anche rispetto ai dati che riportava il Consigliere sulla rotatoria, quindi anche le analisi sui raggi di curvatura eccetera, è chiaro che da via Cartesio poi occorre immaginare un senso unico in ingresso, perché altrimenti diventerebbe una situazione troppo pericolosa e anche un parzialmente caotica se tutti uscissero da via Cartesio su via Villa Inferiore. Sono ragionamenti un po' lunghi, perché comunque parlando di viabilità richiede purtroppo anche un po' di tempo, (quindi mi mancano 50 secondi, provo a stare nei tempi). La rotatoria è sul cordolo rovinata perché probabilmente presso il centro commerciale afferente quell'area arrivano camion grossi, si potrebbe chiedere, come è stato chiesto anche in altri centri commerciali, di raggiungere l'area con anche mezzi un pochino più piccoli, ma al di là di quello si può anche ovviamente guardare anche mentre sia aggiusta la rotatoria in termini di manutenzione ordinaria anche eventualmente di stringerla, magari disassandola rispetto alla posizione in cui si trova adesso, anche forse un po' per migliorare l'arrivo dei mezzi da quel luogo un po' cieco che si trova nell'angolo con le siepi che sono di proprietà ovviamente

privata. Quindi tutto questo un po' per dire che cosa, visto che ho già sfiorato il tempo, che la soluzione si può sicuramente valutare, quindi per questo dico che ho apprezzato l'uso di questo verbo, poi dove possa esattamente portare non è facile dirlo così in tempi un pochino brevi e in una discussione più forse politica che tecnica, elementi di giudizio, elementi di ponderazione, elementi di stimolo, sicuramente si trovano all'interno di questa interpellanza che sarà esaminata con maggior dettaglio, posto che i tempi poi di realizzazione ovviamente siamo a otto mesi da fine mandato, bisognerà poi capire in che tempi, con che risorse metterla in atto, anche confrontandosi poi con gli abitanti di quella zona perché quello sarà un dato fondamentale specialmente se verrà adottato il senso unico. Abbiamo finito il tempo abbondantemente.”.

PRESIDENTE SILVIA CAVALETTI (PARTITO DEMOCRATICO): “Prego Consigliere si può dichiarare soddisfatto o insoddisfatto.”.

CONSIGLIERE SALVATORE CAPURSI (GRUPPO MISTO): “Sì, sono soddisfatto della risposta e comunque io ho letto la Delibera, comunque dice quello, la Delibera dice proprio che l'acquisizione del Comune è stata pienamente fatta per quanto riguarda i parcheggi, per quanto riguarda la viabilità all'interno di quel piccolo tratto di area di proprietà Comunale, quella del verde, siamo stati sul posto con il Comandante della Polizia Locale e oggettivamente lui ha posto delle considerazioni in merito a quello che hai detto prima sul discorso solo di ingresso piuttosto che uscita, oppure di valutare eventualmente anche ... (**Presidente:** mi scusi Consigliere lei non può aggiungere in questa fase nuovi elementi deve dichiararsi soddisfatto o insoddisfatto) ... va bene. Grazie.”.

PUNTO N.2 - INTERPELLANZA DEL CONSIGLIERE SALVATORE CAPURSI DEL GRUPPO CONSILIARE “GRUPPO MISTO” PROTOCOLLATA IN DATA 13.09.2023: POCA VISIBILITÀ IN USCITA VIA UGO FOSCOLO INCROCIO VIA TOTI

CONSIGLIERE SALVATORE CAPURSI (GRUPPO MISTO): “Sì, il tratto in oggetto appunto è in via Ugo Foscolo nell'immersione di via Toti dove purtroppo qualche volta accadono degli incidenti proprio perché c'è poca visibilità nell'uscita dell'area, perché ci sono delle piante al momento di uscita dell'area e a sinistra purtroppo si fa fatica a vedere le macchine che arrivano da via Pasine tratteggiando su via Toti; premesso che il tratto interessato è stato oggetto di incidenti, alcuni residenti in passato hanno già segnalato all'indirizzo e-mail per le “Segnalazioni”, tant'è che la Polizia Locale ha installato uno specchio parabolico all'altezza dell'incrocio posizionato sul lato destro per chi esce appunto da via Ugo Foscolo, ma a quanto pare per i disagi dei residenti della via non è stato sufficiente; inoltre lo specchio è posizionato in basso, è a un'altezza che rende difficile vedere le autovetture che arrivano da sinistra su via Toti. Considerato che sul tratto interessato vi è poca visibilità all'uscita dall'incrocio poiché è coperto da una pianta, e per le macchine parcheggiate nella banchina di via Toti questo rende difficile per chi esce da via Ugo Foscolo fare manovra a destra o a sinistra. Si interpella quindi il Sindaco e l'Assessore competente di valutare l'eventualità di installare sul lato sinistro dell'incrocio di via Ugo Foscolo e via Toti alcuni archetti in prossimità dell'incrocio, in modo tale da non far parcheggiare le autovetture sulla panchina, e di dare la possibilità di avere una visuale più ampia per chi esce dall'incrocio. Grazie.”.

SINDACO IVAN ONGARI (PARTITO DEMOCRATICO): “Sì, è una proposta low cost, quindi insomma sicuramente si può approvare, occorrerà fare attenzione alla posizione delle radici, perché ovviamente lì abbiamo la presenza di un bagolare importante, quindi insomma che non si vada a uccidere la pianta con tutta una serie magari di archetti, va a rafforzare

diciamo insieme allo specchio che era già stato installato prima, però l'interpellanza spiega comunque i limiti che ha avuto l'installazione del solo specchio su quell'incrocio, e quindi sicuramente proveremo questa soluzione, insomma, gli uffici sono già a conoscenza dell'interpellanza e insomma si andrà avanti ecco, con le cautele del caso.”.

CONSIGLIERE SALVATORE CAPURSI (GRUPPO MISTO): “Sono soddisfatto.”.

PRESIDENTE SILVIA CAVALETTI (PARTITO DEMOCRATICO): “Bene sono le 21,22 e si conclude qui la Sessione di Question Time, a questo punto passo la parola alla dottoressa Meli per l'appello per il Consiglio Comunale; ad appello concluso risulta assente giustificato il Consigliere Zanini G.A.; sono ancora alle 21,22 l'Assemblea è validamente costituita, dichiaro aperto il Consiglio Comunale; ancora prima di chiedere al Sindaco se ci sono “Comunicazioni” comunico al Consiglio che la Giunta intende ritirare il punto “Approvazione della Convenzione Settore Turismo, Cultura e Ambiente con il Consorzio Oltrepò Mantovano per gli anni 2023 2024”, in quanto l'Assessore Zaldini è assente, e desiderava appunto poter intervenire sulla discussione e illustrare il punto, di conseguenza verrà posticipato al prossimo Consiglio comunale.”.

**Processo verbale - Sessione Question Time del Consiglio Comunale della seduta
del 29.09.2023**

Il presente verbale viene letto e sottoscritto come segue

Il Presidente
F.to Dott.ssa Silvia Cavaletti

Il Segretario Generale
F.to Dott.ssa Bianca Meli

REFERTO DI PUBBLICAZIONE (art. 124 del D.Lgs. 18.08.2000 n. 267)

Certifico io sottoscritto Segretario Generale che copia del presente processo verbale è stata pubblicata in data odierna all' Albo Pretorio ove rimarrà per 15 giorni consecutivi.

Li, 22 GEN. 2024

Il Segretario Generale
F.to Dott.ssa Bianca Meli

La presente copia, composta da n. 6 fogli, oltre agli allegati, è conforme all'originale conservato presso il Settore AFFARI GENERALI sotto la responsabilità del Dirigente.

Suzzara, 22 GEN. 2024



Il Dirigente
Dott.ssa Elisabetta Zucchi

Al signor sindaco
Ai membri della giunta
Al presidente del consiglio



Interpellanza

Oggetto: inerente urgenti problematiche dei

- Parcheggi sito in via Montessori all'altezza del civico 3, 14, 16
- Scarsa Visibilità all'ingresso della via
- Rotatoria di grandi dimensioni

PREMESSO

•Che con delibera di giunta comunale n°163 del 07/10/2008, con la quale sono state acquisite al patrimonio comunale le opere di urbanizzazione primaria realizzate e pertinenti aree del piano di recupero di iniziativa privata denominato "PP10".

CONSIDERATO CHE:

Su quest'area purtroppo ci sono alcune cose da verificare e sistemare, in quanto l'evidente problema dei parcheggi, con misure non idonee degli stalli di dimensioni che sono ben più piccole delle dimensioni standard pari a 2,50 x 5m, attualmente le misure dello stallo è 2,20.

I parcheggi, non conforme al codice della strada, porta ad effettuare parcheggi in maniera selvaggia, costringendo ai residenti della via a lasciare il veicolo al di fuori delle strisce dello stallo, poiché lo spazio all'interno del parcheggio è ridotto, oltre al rischio di danneggiare le auto al momento dell'apertura dello sportello.

Inoltre a quanto sopra citato si aggiunge anche al numero ridotto per l'intera popolazione residenziale: condominio civico 3° con 18 unità abitative, condominio civico 14 con 21 unità abitative e condominio civico 16 con 19 unità abitative.

Considerando che i parcheggi a disposizione sono 25, complessivi di n°3 stalli per disabili è evidente che il problema si ripercuote su tutta l'area.

A questo si aggiunge un problema di scarsa visibilità come si evince da foto, per i residenti in uscita dai parcheggi della via, trovandosi a ridosso le autovetture che imboccano l'ingresso della via, venendo dalla rotatoria.

In ultimo l'eccessiva dimensione della rotatoria rende difficile la manovra dei veicoli afferenti alle attività commerciali dell'area, poiché lo spazio del tratto di percorrenza non è sufficientemente alla portata dei mezzi di trasporto pesanti, recando usura ai cordoli occupando spazio di manovra all'interno della circonferenza della stessa.

Inoltre a causa dei parcheggi al di fuori degli stalli per motivo di spazio, spesso interviene la polizia locale per regolamentare l'area.

Si chiede al Sindaco e la giunta di valutare eventuali soluzioni:

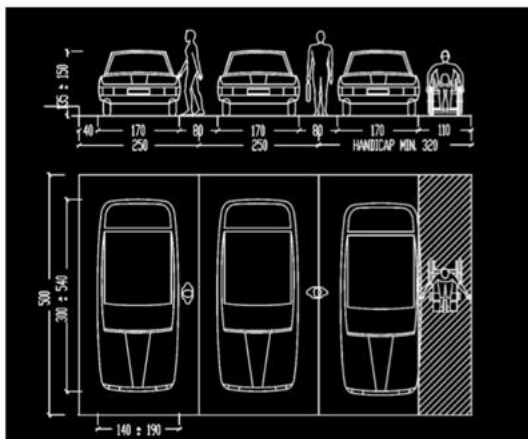
- Di ripristinare la formazione dei parcheggi con le norme stabilite dal codice della strada, a questo si aggiunge l'opportunità per un'apertura di un piccolo spazio di proprietà comunale in disuso adiacente ai condomini. Tale parcheggio già predisposto sito in via Renato Cartesio, potrebbe soddisfare l'esigenza dei parcheggi limitati per numero dei residenti.

- Di realizzare in prossimità dell'incrocio d'uscita del civico 3 e 14 di implementare con un dosso tratteggiato o con strisce pedonali, affinché si possa creare un deterrente di rallentamento per le autovetture che vi transitano sia in ingresso che in uscita della stessa. Questo per ovviare alla situazione di scarsa visibilità che si verifica all'ingresso del civico 14, come si evince da foto.

- Di un restringimento della dimensione della rotatoria al fine di agevolare la circolazione. Il percorso effettuato dai veicoli è necessario per la manovra d'ingresso alle attività commerciali. Il tutto per evitare il deterioramento dell'area.

amento dei cordoli della rotatoria che attualmente sono da ripristinare.

Salvatore Capursi
Consigliere Comunale del comune di SUZZARA
Gruppo Misto



L'importanza delle misure dei parcheggi auto

Le dimensioni del posteggio auto sono di importanza fondamentale perché devono garantire a tutti gli automobilisti l'utilizzo di uno spazio sufficiente in cui posteggiare il proprio veicolo senza recare disturbi ed eventuali danni ad altre auto. Proprio per questo, i parcheggi di nuova realizzazione vantano un lieve incremento degli spazi minimi che risultano delimitati dalle strisce ed inoltre evitano eventuali vendette per parcheggi scorretti.

**LA NORMATIVA
ATTUALE AFFERMA CHE
LE DIMENSIONI DI UNO
STALLO SONO PARI A
2,5×5,0 MT**



Spazio di proprietà comunale
Confinante con parcheggio
Di via Cartesio



Scarsa visibilità

Via Maria Montessori



Cordoli da ripristinare



Misurazione parcheggio
Tratteggiato con mattoncini
Metri 2,2





Spazio confinante
Con parcheggio di
Via Cartesio

SUZZARA
12/settembre/2023

Al signor sindaco
Ai membri della giunta
Al presidente del consiglio

interpellanza

Oggetto: interpellanza poca visibilità in uscita via Ugo Foscolo incrocio via Toti.

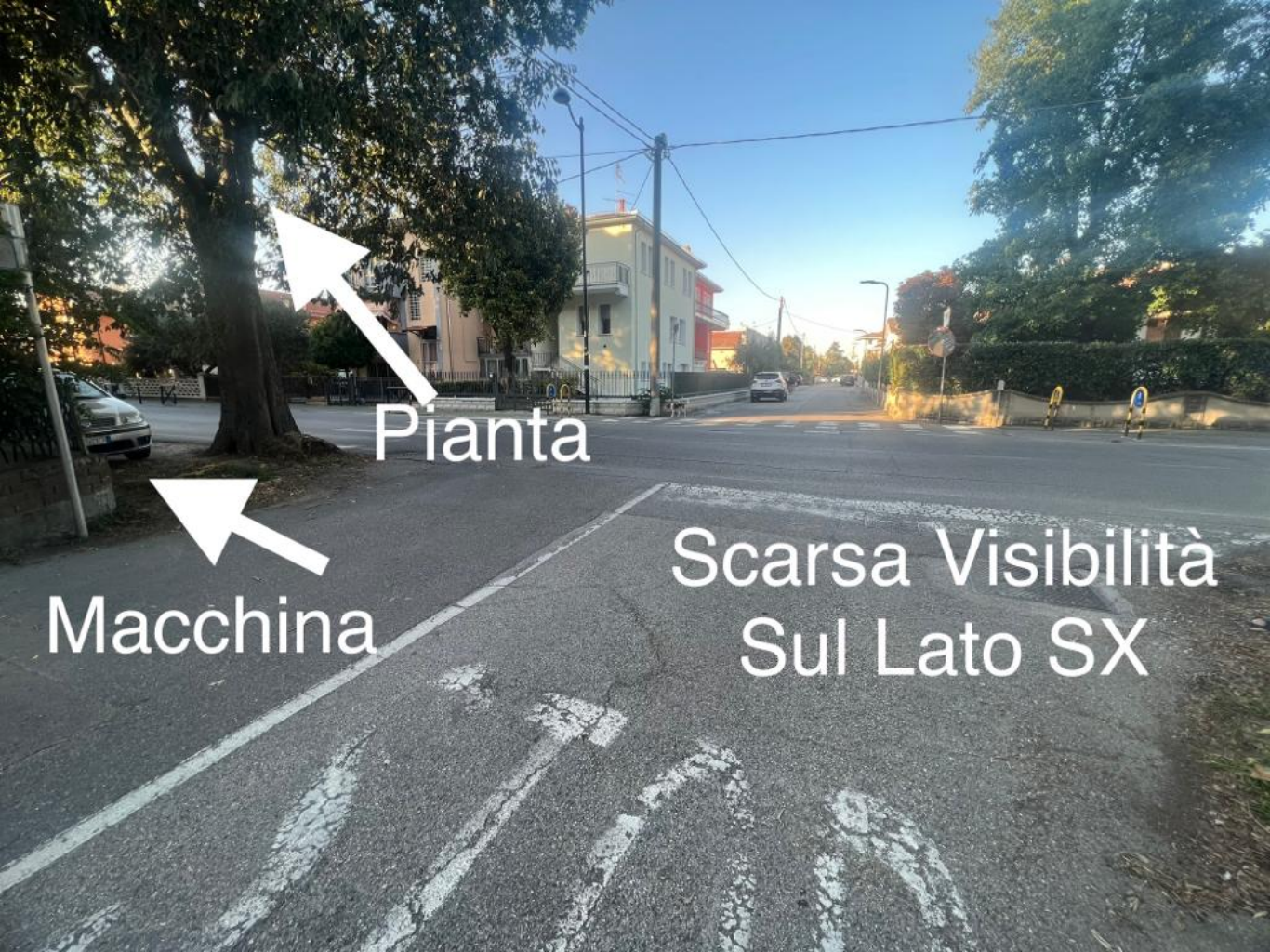
Premesso che: il tratto interessato è stato oggetto di incidenti e che a questo alcuni residenti in passato hanno segnalato all'indirizzo e-mail per le segnalazioni, tant'è la polizia locale ha installato uno specchio parabolico all'altezza dell'incrocio, posizionato sul lato destro per chi esce da via Ugo Foscolo, ma a quanto pare per il disagio dei residenti della via non è stato sufficiente. Inoltre lo specchio è posizionato in basso a un'altezza che rende difficile vedere le autovetture che arrivano da sinistra su via Toti.

Considerato che: sul tratto interessato vi è poca visuale all'uscita dell'incrocio, poiché è coperto da una pianta e per le macchine parcheggiate nella banchina di via Toti (vedi foto) Questo rende difficile per chi esce da via Ugo Foscolo fare manovra a sinistra.

Si interpella quindi il Sindaco e l'assessore competente di valutare l'eventualità di installare sul lato sinistro dell'incrocio di via Ugo Foscolo e via Toti alcuni archetti in prossimità dell'incrocio, in modo tale da non far parcheggiare le autovetture sulla banchina e di dare la possibilità di avere una visuale più ampia per chi esce dall'incrocio grazie.

Salvatore Capursi
Consigliere Comunale del Comune di Suzzara
Gruppo Misto





Pianta

Macchina

Scarsa Visibilità
Sul Lato SX



Proposta di
Installare gli Archetti