

COMUNE DI SUZZARA (MN)
PROT. N.
16 017 2007
Cat. Cl. Fasc.

Comune di Suzzara
Protocollo Generale
n. 0024235 del 16/10/2007
Classificazione: 01/01/09



PROTOCOLLO N° 1290
Del 15/10/2007

Spett.le **COMUNE DI SUZZARA**
P.za CASTELLO 1
46029 SUZZARA (MN)

C.A. SINDACO Dott. ANNA BONINI
P.C. ASSESSORE Dott. GIULIO DAVOGLIO
P.C. COMANDANTE Sig. SERGIO CANTONI

**OGGETTO: OSSERVAZIONI E PROPOSTE IN MERITO AL
PIANO URBANO GENERALE DEL TRAFFICO.**

Come da accordi intercorsi verbalmente, con la presente siamo a
protocollare entro i termini stabiliti ;

**N° 3 FOGLI OSSERVAZIONI E PROPOSTE IN MERITO ALLA
DEFINIZIONE DEL PIANO URBANO GENERALE DEL TRAFFICO
N° 2 SCHIZZI POSSIBILI PROPOSTE VIABILITA' E SISTEMAZIONE
IMPIANTO SEMAFORICO P.LE SPARTACO.**

Ringraziando Vi per la disponibilità accordataci, restiamo a vostra completa
disposizione per qualsiasi ulteriore chiarimento al riguardo e con l'occasione ci è
gradito porgerVi i nostri distinti saluti.

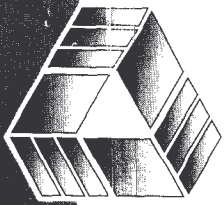
UNIONE DEL COMMERCIO
SEZIONE SUZZARA

46100 MANTOVA • VIA VALSESIA, 46
Tel 0376 2311 • Fax 0376 360381
www.confcommerciomantova.it
info@confcommerciomantova.it
C.F. 80017170202



Azienda Certificata
UNI EN ISO 9001:2000
Certificato n° 501006678





ALL' AMMINISTRAZIONE COMUNALE DI SUZZARA

INVIO DELLE OSSERVAZIONI E DELLE PROPOSTE IN MERITO ALLA DEFINIZIONE DEL PIANO URBANO GENERALE DEL TRAFFICO.

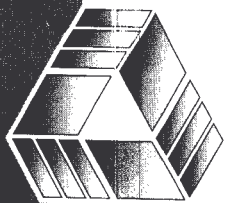
La sottoscritta associazione, promotrice delle assemblee dei commercianti:
Incontro del 27/09/2007 sala Unione e del 11/10/2007 sala Unione riportano, di seguito, le
osservazioni e le proposte emerse in tali incontri e condivise dall'assemblea dei
commercianti/cittadini.

Come espresso nelle "DIRETTIVE PER LA REDAZIONE, ADOZIONE ED ATTUAZIONE DEI
PIANI URBANI DEL TRAFFICO" emanate dal ministero dei lavori pubblici (G.U. n 146, 24
Giugno 1995) **Gli obbiettivi che un piano urbano del traffico dovrebbe perseguire sono:**

- Il Miglioramento delle condizioni di circolazione (movimento e sosta);**
- Il Miglioramento della sicurezza stradale;**
- La riduzione degli inquinamenti atmosferici ed acustico;**
- Il risparmio energetico.**

Allo stato attuale si deve al contrario rilevare che:

Le condizioni di circolazione potrebbero essere complessivamente peggiorate in quanto
l'applicazione della proposta senso unico V.le Risorgimento e della chiusura di Via Corridoni
determineranno il sensibile aumento delle distanze e quindi dei percorsi e delle soste.
La sicurezza stradale viene compromessa dalle maggiori velocità, nonostante sia comunque dovuto
in città il limite massimo dei 50 km/h.
L'inquinamento atmosferico, acustico ed il risparmio energetico sono negati dall'aumento delle
percorrenze indotte dalla proposta del senso unico.



SI RITIENE INVECE INDISPENSABILE E QUINDI SI PROPONE CHE IL P.U.G.T. PREVEDA DI:

Da una prima e rapida considerazione si enuncia che la volontà dell'amministrazione e quella di decongestionare il traffico presente nel centro per deviarlo in percorsi periferici di maggior scorrimento. Riteniamo che non si tenga in considerazione la volontà del cittadino di voler raggiungere il centro storico nel minor tempo possibile applicando invece una viabilità che ne favorisce solo l'uscita. (Via Mazzali, Via Uccelli, V.le Risorgimento, Via Libertà).

L'impianto semaforico di P.le Spartaco è sicuramente da rivedere per rendere meno lunghe le attese e l'inquinamento provocato da questo incrocio. La vostra proposta trova perplessità in quanto come sopra descritto non favorisce lo scorrimento dei residenti zone sud di Suzzara, degli studenti del futuro polo scolastico via Cantelma, l'uscita dal parcheggio Donatori del Sangue verso le zone ovest di Suzzara.

PROPONIAMO: INVERTIRE IL SENSO UNICO DI MARCIA Via Luppi Menotti verso Via Corridoni con obbligo di svolta.

IN ALTERNATIVA : CREARE SENSO UNICO IN VIA CAVOUR in direzione Streggia con realizzazione di nuovi stalli di sosta da 30' minuti al ciglio della strada.

Alleghiamo piantina.

La proposta di aumentare i posti sosta a pagamento ci trova assolutamente contrari a fronte di una sperimentazione durata quattro anni che non ha portato nessun beneficio se non rendere deserta P.za Castello .

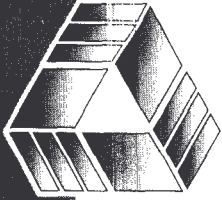
PROPONIAMO: RIDURRE MASSIMO A SETTANTA POSTI SOSTA A PAGAMENTO GLI ATTUALI CENTODIECI CON L'INSERIMENTO DI SOSTA GRATUITA CON TICKET PER I PRIMI 30' MINUTI (Vedi Viadana, Guastalla, aeroporti) per iniziare a sensibilizzare i cittadine all'uso delle apparecchiature.

La proposta di rendere pedonale Via Corridoni, Via Mazzini non trova alcun consenso ne da parte dei commercianti ne dei residenti. Non si capisce quale beneficio se ne possa trarre essendo attualmente un importante arteria di sfogo per l'intasamento e l'inquinamento di via L. Menotti. Il danno per i commercianti sarebbe sensibile per una totale eventuale mancanza di visibilità (Il passaggio pedonale in questa zona è inesistente). La chiusura renderebbe la via, già in allarme sicurezza, spazio utile per spaccio, molestie senza nessun tipo di controllo. La via inoltre oggi è un importante collegamento al parcheggio Mazzini (Poste)

PROPONIAMO: LASCIARE VIA CORRIDONI APERTA ALLA CIRCOLAZIONE AUTOMOBILISTICA APPORTANDO MIGLIORIE DAL PUNTO DI VISTA SICUREZZA CON REALIZZAZIONE DI COLONNINE DELIMITAZIONE MARCIAPIEDE E STRISCIE PEDONALI RIALZATE PER RIDURRE LA VELOCITA'.

Gli stalli di sosta proposti a 15' minuti (soste brevi)

PROPONIAMO: LA SOSTA BREVE DEVE CONSENTIRE UN MINIMO DI 30' MINUTI.



PROPONIAMO: IL POTENZIAMENTO DEL TRASPORTO CON BUS NAVETTA DELLE PERSONE ANZIANE EVENTUALMENTE CON MEZZO AGGIUNTIVO E CON DESTINAZIONE ANCHE CENTRO STORICO.

SI RITIENE CONVINCENTE E SI RILEVA CHE:

PIENO ACCORDO SULLA NECESSITA' DI CREARE NUOVI PARCHEGGI LIBERI ANCHE ADIACENTI IL CENTRO STORICO PER SODDISFARE LA NECESSITA' DEI TANTI PENDOLARI CHE LAVORANO NELLA NOSTRA CITTA'

PIENO ACCORDO DI DIFFERENZIARE IL TEMPO DI SOSTA DA BREVE A PIU LUNGO IN FUNZIONE DELLA COMODITA' DI STALLO

PIENO ACCORDO NEL PORTARE A TEMPO LA SOSTA NELLA PIAZZETTA VIA MARANGONI

PIENO ACCORDO NEL DISPORRE ALCUNI POSTI DI SOSTA A PAGAMENTO PER GARANTIRE LA SOSTA IN EMERGENZA (massimo n° 70, differenziati in n° 40 P.za Castello, n° 30 Parcheggio Mazzini Poste)

PIENO ACCORDO NELLA MESSA IN SICUREZZA DI TUTTI GLI INCROCI E VIE ADIACENTI I PLESSI SCOLASTICI CON REALIZZAZIONE DI PERCORSI CICLOPEDONALI.

Suzzara 15/ottobre/2007

UNIONE COMMERCIO
IL DIRETTORE
NICOLA DAL DOSSO

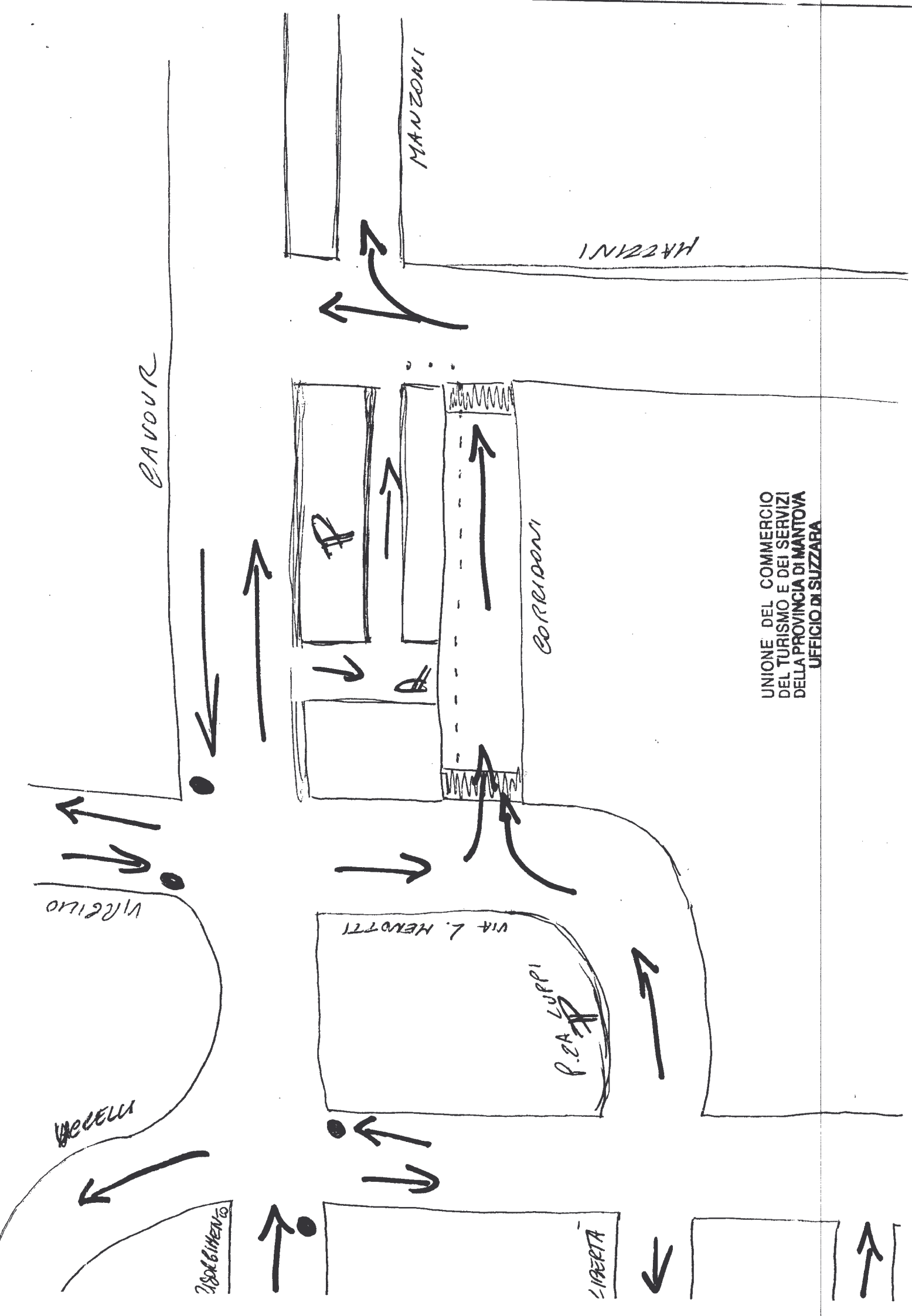
SEZIONE SUZZARA
IL PRESIDENTE
GABRIELE IORI

46° 00 MANTOVA • VIA VALSESIA, 46
Tel 0376 2311 • Fax 0376 360381
www.confcommerciomantova.it
inf@confcommerciomantova.it
C.F. 80017170202

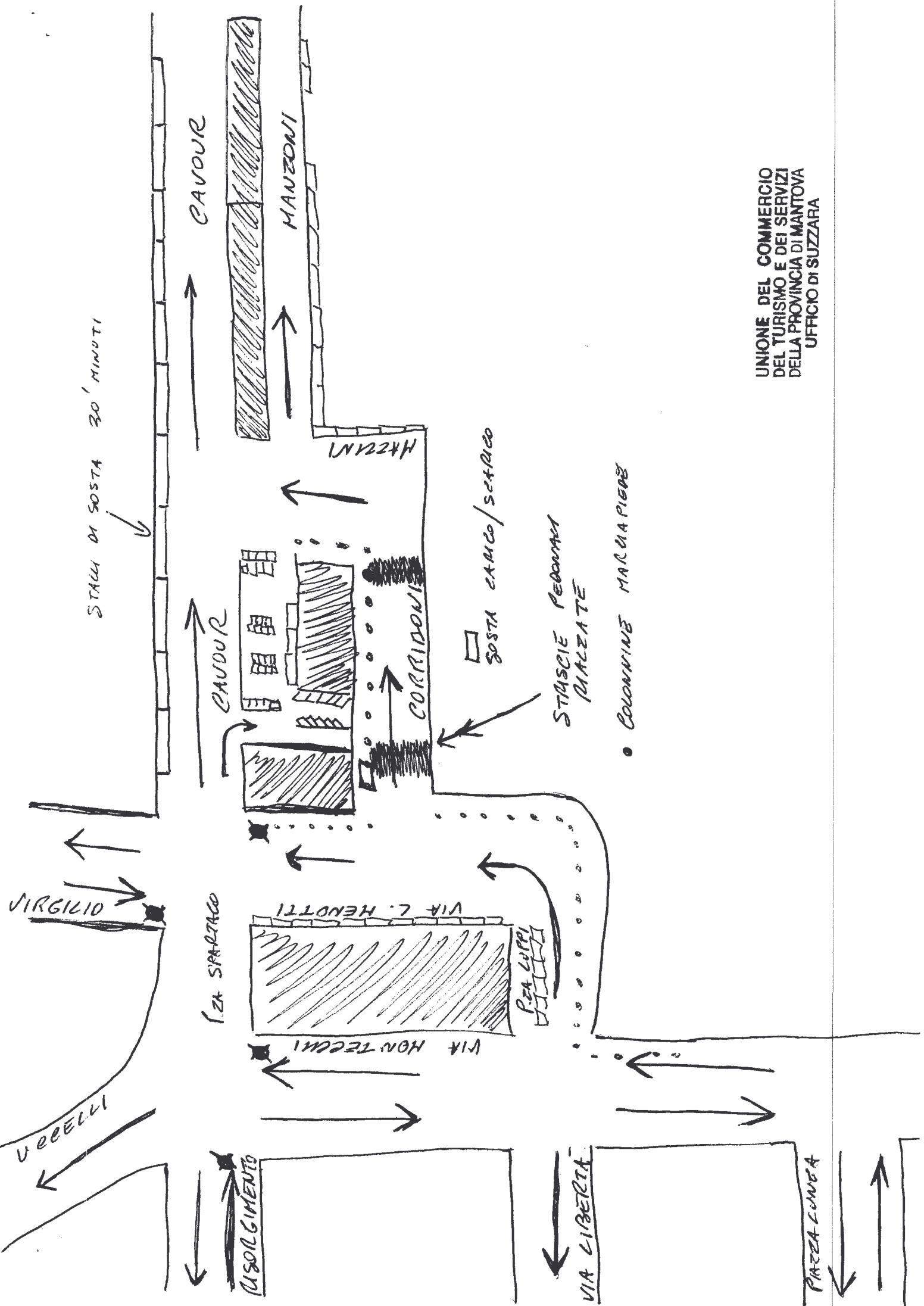


Azienda Certificata
UNI EN ISO 9001:2000
Certificato n° 501006678





UNIONE DEL COMMERCIO
 DEL TURISMO E DEI SERVIZI
 DELLA PROVINCIA DI MANTOVA
 UFFICIO DI SUZZARA



UNIONE DEL COMMERCIO
 DEL TURISMO E DEI SERVIZI
 DELLA PROVINCIA DI MANTOVA
 UFFICIO DI SUZZARA